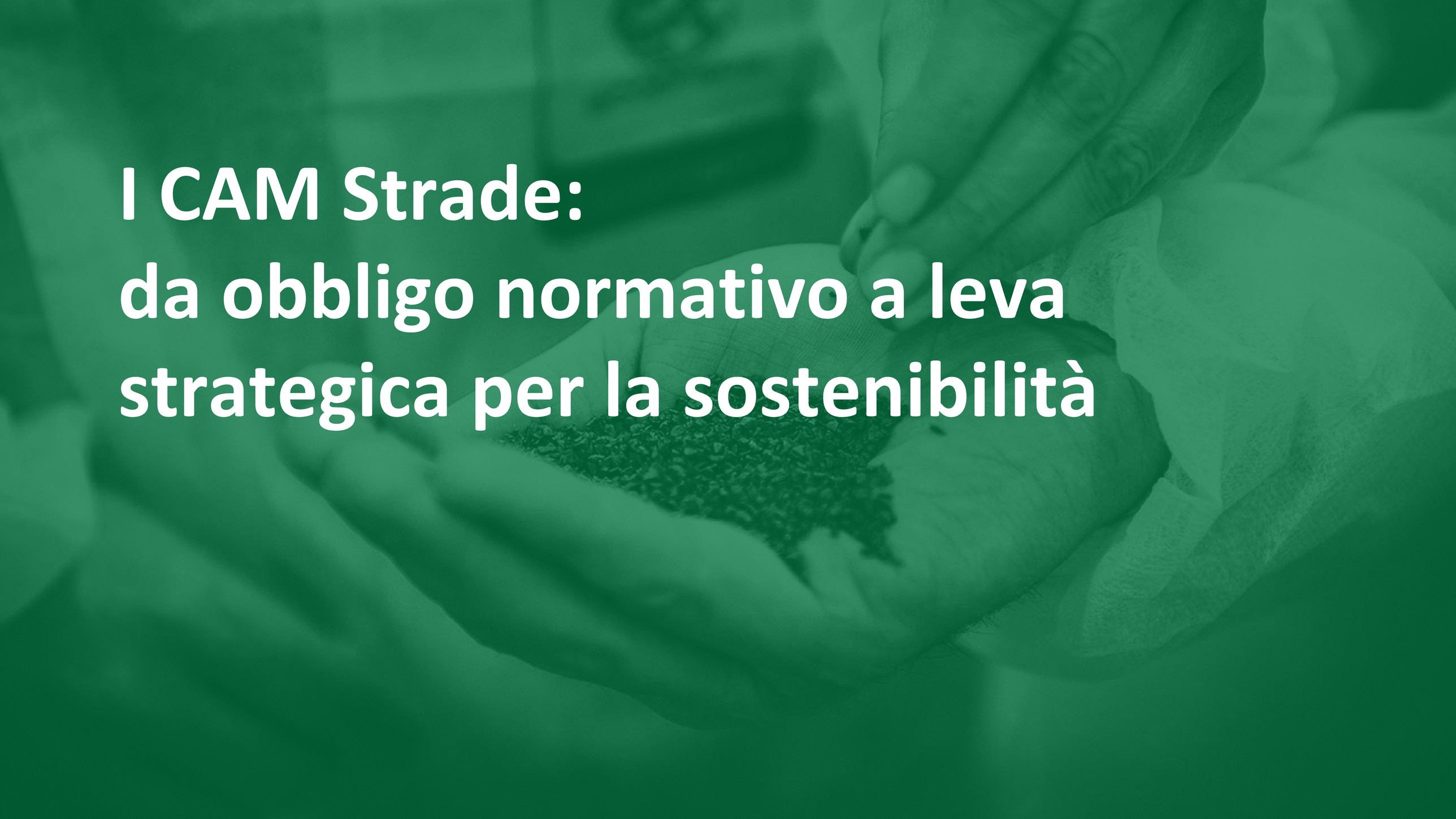
Giuseppina Carnimeo
Direttore Generale

Appalti verdi: stato dell’arte e nuove sfide

02/07/2025

ECOPNEUS



I CAM Strade:
da obbligo normativo a leva strategica per la sostenibilità

Il contesto attuale

Con oltre 830.000 km di rete viaria e 8.000 enti gestori, i CAM sono un'opportunità trasformativa.

Circa 950 km di strade con asfalto modificato con l'aggiunta di polverino di gomma riciclata da PFU in Italia

Benefici degli asfalti modificati con PFU:

1. **Riduzione rumore** da rotolamento: fino a 5 dB.
2. **Durata** fino a 3 volte superiore agli asfalti tradizionali.
3. **Minori emissioni di CO_2** e minore uso di additivi chimici esteri.
4. **Costi di manutenzione** ridotti nel ciclo di vita.

Aspettative e prospettive per il futuro

L’obiettivo

1. Orientare gli **appalti pubblici** verso soluzioni più sostenibili.

2. Stimolare lo sviluppo di **tecnologie e competenze** in grado di soddisfare i nuovi requisiti.

L’azione

1. **Informazione e promozione**

2. **Formazione**

3. Valorizzazione delle **buone pratiche** esistenti anche in Italia

Accompagnare la transizione: supporto alla PA

1. **Programma formativo gratuito rivolto alla Pubblica Amministrazione***

   → Dal 2024 **oltre 280 partecipanti, coinvolgendo la Città Metropolitana di Milano, la Regione Liguria e l'Autorità Portuale di Ravenna**

2. **Collaborazione pluriennale con ANAS**

3. **Sperimentazioni su asfalti gommati**

* Per richiedere l'attivazione dei webinar, si invita a scrivere all'indirizzo paolo@punto3.it.
Per ricevere i materiali di supporto relativi agli strumenti operativi offerti, è possibile scrivere all'indirizzo info@ecopneus.it.

Le sfide ai CAM Strade

Le criticità:

1. L’assenza di un **sistema sanzionatorio.**
2. La **carenza di competenze tecniche specifiche.**
3. La **mancanza di una visione strategica di lungo termine.**

Le azioni da intraprendere:

1. **Maggiore conoscenza e la consapevolezza** sui CAM Strade.
2. **Pianificazione integrata** tra esigenze locali e obiettivi nazionali.
3. **Diffusione di soluzioni sostenibili** e circolari nel settore delle infrastrutture stradali.

Grazie